

# VIGOREX



Articolo  
Codice di produzione  
Peso tg 42  
Taglie  
Calzata

**VULCAN S1P SRC**  
**IA218**  
**550gr**  
**35-48**  
**11**



## TOMAIO

Morbida pelle scamosciata con inserti in FRESH traspirante ad alta tenacità

## FODERA

OVERDRY, fodera realizzata con una nuova fibra tecnica resistente all'abrasione, altamente traspirante, liscia al tatto e confortevole, garantisce il microclima ideale all'interno della calzatura anche in condizioni estreme aiutando a mantenere il piede sempre fresco e asciutto.

## FUSSBETT

Il nuovo sottopiede anatomico e antistatico Comfort Plus è realizzato in soffice poliuretano; rivestito in tessuto assorbente e traspirante è perforato nella parte anteriore per favorire l'aerazione interna e quindi mantenere il microclima ideale. Svolge un'efficace azione ammortizzante degli shock nell'area del tallone, prevenendo i microtraumi derivanti dal contatto con il terreno.

## PUNTALE

ALUlite 200J in alluminio, leggero, amagnetico e anticorrosivo. Pur garantendo la stessa resistenza, è il 51% più leggero rispetto ai tradizionali puntali in acciaio (peso puntale ALUlite: 53 gr, peso puntale acciaio: 108 gr).

## SOLETTA ANTIPERFORAZIONE

FLEX-SYSTEM® ZERO, soletta in materiale composito a strati di fibre trattate con apposite ceramiche, flessibile, leggero, amagnetico, atermico, anticorrosivo e anallergico. Protegge il 100% della superficie di appoggio del piede; testata in accordo alla nuova norma EN ISO 12568:2010 «perforazione 0». Alla forza di penetrazione di 1.100 Newton la punta del chiodo non deve essere visibile, questo si traduce in una maggior forza necessaria alla totale penetrazione: 1.900 Newton, ben 600 Newton in più rispetto alla precedente lamina in tessuto.

## SUOLA

La nuova suola VIGOREX impiega le più recenti tecnologie disponibili sul mercato. Grazie alla struttura tricomponente, associa due diverse densità di poliuretano con un inserto in E-TPU Infinergy, un materiale di ultima generazione che combina proprietà di ammortizzazione molto elevate con un ritorno di energia quasi doppio rispetto ad una suola tradizionale, garantendo eccezionali proprietà defaticanti e un comfort ai massimi livelli. Il battistrada di ultima concezione garantisce inoltre grip e resistenza all'abrasione ai vertici della categoria.

### REQUISITI

	EN ISO 20345:2011	ESITO
<b>TOMAIO</b>		
Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cm <sup>2</sup> h ≥ 0,8	2,9
Coefficiente di permeabilità	mg/cm <sup>2</sup> ≥ 15	34,2
<b>FODERA</b>		
Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cm <sup>2</sup> h ≥ 2	3,9
Coefficiente di permeabilità	mg/cm <sup>2</sup> h ≥ 20	39,3
<b>PUNTALE</b>		
Resistenza all'urto	mm ≥ 14	14
Resistenza alla compressione	mm ≥ 14	16
<b>Inserto antiperforazione</b>		
Resistenza alla perforazione	N ≥ 1100	conforme
<b>ISOLAMENTO DAL FREDDO</b>		
Decremento della temperatura	°C ≤ 10	-
<b>Resistenza elettrica della calzatura</b>		
In ambiente umido	MΩ ≥ 0,1	130
In ambiente secco	MΩ ≤ 1000	680
<b>SUOLA</b>		
Resistenza all'abrasione (perdita di volume)	mm <sup>3</sup> ≤ 150	55
Resistenza alle flessioni	mm ≤ 4	1
Resistenza agli idrocarburi	% ≤ 12	1
Assorbimento di energia del tacco	J ≥ 20	34
Coefficiente di aderenza del battistrada su suolo in acciaio lubrificato da glicerina	Tacco ≥ 0,13	0,22
Coefficiente di aderenza del battistrada su suolo in ceramica lubrificato da detergente	Tacco ≥ 0,28	0,64
	Piano ≥ 0,32	0,77

Infinergy® by



I dati riportati in questa scheda sono soggetti a modifiche senza preavviso a causa dell'evoluzione dei materiali e dei prodotti.

U Group srl. Tutti i diritti riservati. Tutti gli altri nomi di prodotti e di società sono marchi o marchi registrati dei rispettivi proprietari.